

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

1. Η ανέλκυση σκάφους στην επισκευαστική ζώνη της Μαρίνας Κω προϋποθέτει:
 - A. Την συμπλήρωση σχετικής αίτησης από τον πλοιοκτήτη ή τον εκπρόσωπό του.
 - B. Την εξόφληση του τιμολογίου της εταιρείας που αφορά την ανέλκυση, την καθέλκυση και την παραμονή του σκάφους στην ξηρά.
 - Γ. Την ύπαρξη ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους εν ισχύει, καθ' όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στην ξηρά.
 - Δ. Την προσκόμιση από τον πλοιοκτήτη ή τον εκπρόσωπό του, Άδειας ανέλκυσης από την Λιμενική Αρχή Κω.
 - E. Την έκδοση σχετικής εντολής από την εταιρεία.
 - ΣΤ. Την ανεπιφύλακτη και χωρίς όρους αποδοχή εκ μέρους του πλοιοκτήτη του Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Κω, του Κανονισμού Λειτουργίας της επισκευαστικής ζώνης καθώς και των Γενικών – Ειδικών Οδηγιών που εκδίδει η εταιρεία.
 - Η ικανοποίηση των αιτήσεων για ανέλκυση και παραμονή των σκαφών στην επισκευαστική ζώνη, πραγματοποιείται βάσει σειράς προτεραιότητας και σύμφωνα με τον προγραμματισμό της εταιρείας και τις λειτουργικές της ανάγκες.
 2. Οι τιμές ανέλκυσης – καθέλκυσης και παραμονής στην ξηρά που εφαρμόζονται περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο που εφαρμόζει η εταιρεία και βασίζονται στο ολικό (πραγματικό) μήκος των σκαφών.
 3. Η ανωψωτική ικανότητα του μηχανήματος της εταιρείας είναι 100 τόνοι, το ανώτατο όριο για την ανέλκυση ορίζεται σε 90 τόνους, ελάχιστη απόσταση ιμάντων 4,5 μέτρα, μέγιστη απόσταση ιμάντων 10 μέτρα. Το πλάτος της νηοδόχου 9 μέτρα και το βάθος της 3,5 μέτρα. Ο πλοιοκτήτης σε κάθε περίπτωση λαμβάνει γνώση των παραπάνω και δηλώνει πως ο διαθέσιμος εξοπλισμός καθώς και οι παραπάνω τιμές ικανοποιούν τις απαιτήσεις για την ασφαλή προσέγγιση και ανέλκυση του σκάφους του.
 4. Υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη αποτελούν:
 - A. Η μετακίνηση του σκάφους του στην νηοδόχο πριν την ανέλκυση και η απομάκρυνσή του μετά την καθέλκυση.
 - B. Η ασφαλής παραμονή του σκάφους στην νηοδόχο μέχρι την ανέλκυσή του
 - Γ. Μέχρι την στιγμή της ανέλκυσης, η εξασφάλιση και διατήρηση μηδενικής γωνίας του διαμήκη και του εγκάρσιου άξονα του σκάφους σε σχέση με τον ορίζοντα.
 - Δ. Η αποσύνδεση ή απομάκρυνση του εξοπλισμού του σκάφους (π.χ. πρότονος, επίτονος, καπόνια, ξάρτια, κλπ.) ο οποίος μπορεί να δυσχεράνει την ανέλκυση ή να εγκυμονεί κινδύνους για την ασφαλή ανέλκυση-μετακίνηση-στήριξη-καθέλκυση του σκάφους.
 - E. Να υποδείξει επακριβώς τα σημεία ανάρτησης και στήριξης του σκάφους, καθώς επίσης και να αναφέρει από πριν γραπτώς στην εταιρεία κάθε άλλη πληροφορία, τεχνικά-κατασκευαστικά στοιχεία, ιδιαιτερότητες, για την ασφαλή ανέλκυση-μετακίνηση-στήριξη-καθέλκυση του σκάφους.
 - ΣΤ. Πριν την ανέλκυση να φροντίσει ώστε να προστατευθούν προεξέχοντα σημεία του σκάφους (στα ύφαλα και στα έξαλα αυτού π.χ. καρένες, εξαγωγές, φλαπς, όργανα, εξατμίσεις, κλπ) με δικά του μέσα και ευθύνη, για την ασφαλή ανέλκυση-μετακίνηση-στήριξη-καθέλκυση του σκάφους.
 - Z. Να υποδείξει τα ενδεδειγμένα σημεία στήριξης του σκάφους επί της βάσης.
 - H. Να επιθεωρήσει την στήριξη του σκάφους και να βεβαιώσει την ασφάλεια αυτής.
5. Η εταιρεία καθορίζει την θέση εναπόθεσης του σκάφους στην ξηρά. Επίσης η εταιρεία έχει το δικαίωμα να μετακινήσει το σκάφος σε άλλη θέση εφόσον εκείνη το κρίνει αναγκαίο.
6. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία κινήτρων καθώς και η χρήση ιστίων των σκαφών κατά την παραμονή τους στην επισκευαστική ζώνη.
7. Ο πλοιοκτήτης αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφάλεια ηλεκτροδότησης (παροχή συνδέσεις, κλπ) του σκάφους του στην επισκευαστική ζώνη, εφόσον την χρησιμοποιεί.
8. Δεν επιτρέπεται η εκκένωση δεξαμενών, βόθρων και σεντινών κατά την παραμονή του σκάφους στην επισκευαστική ζώνη.
9. Ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την καθαριότητα και ευταξία του χώρου που καταλαμβάνει το σκάφος του στην επισκευαστική ζώνη. Η μη τήρηση του όρου αυτού συνεπάγεται την χρέωση του πλοιοκτήτη εκ μέρους της εταιρείας με το ποσό των 100 Ευρώ, προκειμένου να επιληφθεί η ίδια η εταιρεία την αποκατάσταση και καθαρισμό του συγκεκριμένου χώρου.
10. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην έκδοση κάθε προβλεπόμενης άδειας – έγκρισης καθώς επίσης και στην λήψη κάθε άλλου προβλεπόμενου μέτρου για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στο σκάφος του, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος, τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος Κω, το ΠΔ υπ. 70/1990 και κάθε άλλης σχετικής διάταξης της Ελληνικής νομοθεσίας.
11. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο σκάφος ο πλοιοκτήτης οφείλει να λάβει κάθε μέσο για την ασφάλεια του προσωπικού, των εγκαταστάσεων και των παρακείμενων σκαφών. Σε περίπτωση πρόκλησης ζημίας ή φθοράς αυτή θα καταλογίζεται στον πλοιοκτήτη από την εταιρεία.
12. Πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας ο πλοιοκτήτης οφείλει να ενημερώνει την εταιρεία, καθώς επίσης και να βεβαιώνει για την νομιμότητα της δραστηριοποίησης του εκάστοτε συνεργείου στην επισκευαστική ζώνη.
13. Μόνο συμβεβλημένα με την εταιρεία συνεργεία μπορούν να δραστηριοποιούνται στην επισκευαστική ζώνη τα οποία θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τους κανονισμούς της εταιρείας, να εφαρμόζουν απαρέγκλιτα τις διατάξεις που αφορούν την ασφάλεια του προσωπικού και των εγκαταστάσεων και να είναι εφοδιασμένα με τις προβλεπόμενες άδειες – εγκρίσεις και το διακριτικό σήμα της εταιρείας.
- Οι εργασίες τριψίματος και χρωματισμού των υφάλων και του γυαλισματος των εξάλων εκτελούνται στα ιδιωτικά σκάφη αποκλειστικά από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την εταιρεία συνεργείο, εκτός εάν αυτές αναλάβει να εκτελέσει ο πλοιοκτήτης ή το πλήρωμα του πλοίου, με ευθύνη του πλοιοκτήτη.
14. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε παρέμβαση του πλοιοκτήτη στην βάση και στον τρόπο στήριξης του σκάφους, μετά το τακάρισμά του, χωρίς την έγκριση της εταιρείας.
15. Δεν επιτρέπεται η διατάραξη της κοινής ησυχίας στην επισκευαστική ζώνη. Ο πλοιοκτήτης οφείλει να σέβεται και να τηρεί το ωράριο εργασιών που ορίζει η εταιρεία με ανακοίνωσή της.
16. Η εταιρεία δεν υποχρεούται να παρέχει σκάλες ή σκαλωσιές στους πλοιοκτήτες των σκαφών.
17. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση εξοπλισμού ή άλλων αντικειμένων κάτω από τα σκάφη ή σε άλλα σημεία της επισκευαστικής ζώνης, χωρίς την άδεια της εταιρείας.
18. Δεν επιτρέπεται η διέλευση ή παραμονή αυτοκινήτων στην επισκευαστική ζώνη, παρά μόνο μετά από άδεια της εταιρείας η οποία χορηγείται μόνο σε επαγγελματικά οχήματα και για συγκεκριμένες κινήσεις.
19. Ο πλοιοκτήτης οφείλει να λαμβάνει κάθε μέτρο για την ασφάλεια του σκάφους και του εξοπλισμού του.
20. Δεν επιτρέπεται η είσοδος και παραμονή στην επισκευαστική ζώνη μη εξουσιοδοτημένου προσωπικού. Το εξουσιοδοτημένο προσωπικό μπορεί να εισέρχεται και να παραμένει στην επισκευαστική ζώνη μόνο κατά το ωράριο που ορίζει η εταιρεία με ανακοίνωσή της.
21. Δεν επιτρέπεται η διαμονή ή διανυκτέρευση του πλοιοκτήτη ή του πληρώματος επί του σκάφους καθόσον αυτό παραμένει στην επισκευαστική ζώνη.
22. Κατά τα λοιπά στην επισκευαστική ζώνη ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Κω καθώς επίσης και οι Γενικές/Ειδικές Οδηγίες που εκδίδει η εταιρεία.